





# Be a driver.



Kenji Kouchi  
 「走る喜び」を「一切の不安なく心から楽しむ」といって、安全にドライブする楽しさ、プロアクティブセーフティという思想を持っています。それは「ドライバーが安全に運転できる状態を最大限に確保し、事故のリスクを最小限に抑制する」が、安心・安全な運転に欠かせない「必須」の要素です。

次に、人間というのは完璧ではないので、例えばスリッパを履いて不安定な状況になってしまった時、各種検知デバイスを用いたマツダの先進安全装置である「イ・ン・クワイ・ブセン」が作動し、人間の操作を

## 高低差がある信州だからこそ「楽しく乗って、気持ちがいい」

新型アクセラはパワーユニットが豊富な特徴です。ガソリン、ディーゼル、ハイブリッドと3つのタイプ、またガソリンエンジンは1500ccを常用しました。それぞれに持ち味があり、大勢なとほいすれのミニマム、運転したとき必ず、気持ちがいいと感じていただけるはずです。特に信州をドライブしたら、自然の心地よさを肌で感じられるの

## 「走る喜び」を「一切の不安なく心から楽しむ」といって、安全にドライブする楽しさ、プロアクティブセーフティという思想を持っています。

それは「ドライバーが安全に運転できる状態を最大限に確保し、事故のリスクを最小限に抑制する」が、安心・安全な運転に欠かせない「必須」の要素です。次に、人間というのは完璧ではないので、例えばスリッパを履いて不安定な状況になってしまった時、各種検知デバイスを用いたマツダの先進安全装置である「イ・ン・クワイ・ブセン」が作動し、人間の操作を

## クルマを「使いこなすことで、人生を豊かにする」

クルマというのは単なる移動手段ではありません。ですから私たち開発者は、運転する人に「また乗りたい、走らせたい、どこまでも行きたい」と思ってもらえるクルマを創りたいと、心の底から思っています。

「人馬一体」という言葉がありますが、よく訓練された馬のように、ドライバーの意のままに操れるクルマこそが私たちの理想です。それは人間が機械に合わせるのではなく、人間が機械を合わせるという、人間工学や心理学なども駆使しながら人間の五感と感性にクルマの動きが一体化した時、ドライバーの心はときめき、生命の喜びすら感じることができるよう、固い絆で結ばれた人生のパートナー、新型アクセラはまさにそんなクルマです。



マツダ新型アクセラ担当主査 猿渡健一郎氏に聞く  
**絶対譲れなかつたこと、  
 「退屈なクルマは創らない！」**  
 私たち、甲信マツダのBe a driver. を新型アクセラの開発者の想いとともにお届けします。



補って危なくない状態に持っていく。そして最後、後方視界を確保しない場合、新しい感覚をお楽しみください。

選ぶのがいいのは、お好みのクルマを選ばないで、お楽しみを満喫したい、自分だけの道を歩きたい、そんな思いで選んでほしいです。また今回、1500ccの4缸D-5型エンジンを搭載したアクセラは、高燃費の燃費を抑制し、安心なドライブを実現しています。また今回、1500ccの4缸D-5型エンジンを搭載したアクセラは、高燃費の燃費を抑制し、安心なドライブを実現しています。

## 甲信マツダの Be a driver.

南松本店 師岡 優介



いつでも、どんな時でも、お客様に安心と安全をお届けする身近な存在であること  
 今年のお盆のこと、「車の調子が悪いんですけど、診てもらえますか?」と県外ナンバーのお客様が入ってこられました。「修理工場が夏休みでどこも空いてなくて…」と不安なご様子。「大丈夫です。私どもは通年営業。363日、常にサービスのプロが待機しておりますよ」と申し上げたら、ホッと安堵の表情を

### スマートフォンをお持ちの方!!

ARアプリ「COCOAR」でスマホをかざすと「新型アクセラ in 安曇野」のムービーが見られます。  
 「COCOAR」のダウンロードは無料!  
※インターネット通信料がかかります

iPhoneの方 App Storeにて

Androidの方 Play Storeにて

COCOARで検索

甲信マツダ

本社/長野市中御所1-27-22 TEL:026-226-0294 (代)

甲信マツダホームページ <http://www.koushin-mazda.co.jp/>

2013年11月30日付 7段

株式会社 甲信マツダ [扱い 三広 / 制作 ビー・クス]